



## Une nouvelle étape... et pas seulement pour Bavaria

Le tout dernier voilier Bavaria de la gamme Cruiser est peut-être le plus important. Le plus grand chantier allemand de bateaux de série entend en effet progresser encore avec le «Bavaria Cruiser 36».

TEXTE: TST/LOS  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Il y a déjà un an et demi que Bavaria lançait le Cruiser 55, le premier yacht réalisé en collaboration avec Farr Yacht Design et BMW Group DesignworksUSA. Le CEO de l'époque, Andrés Cárdenas, ne cachait alors pas ses ambitions: «Nous voulons tout simplement proposer au client le meilleur yacht au meilleur prix et avec la meilleure qualité.» Ont ensuite suivi coup sur coup le Cruiser 32 et le 45. Avec le Cruiser 40 et maintenant le Cruiser 36, le renouvellement global de la série Cruiser est désormais pratiquement achevé, si l'on excepte le dernier modèle, le Cruiser 50, qui doit encore sortir au

début 2011. Ce sont donc pas moins de six nouveaux voiliers en moins de deux ans... Certains chantiers ont besoin de plusieurs années, voire des décennies pour arriver au même résultat. Malgré le calendrier serré, ou peut-être grâce à lui, Bavaria a réussi à réaliser sur chaque nouveau modèle Cruising des améliorations et des adaptations par rapport aux modèles antérieurs. La correction de cap la plus importante est peut-être celle-ci: il ne s'agit plus pour Bavaria de construire les yachts les plus avantageux. La marque doit en effet occuper une position plus sélect. Selon le nouveau CEO Jens Ludmann, la direction prise est la bonne: «Bavaria a fait des progrès à tous les points de vue.»

Le Cruiser 36 occupe ici une position centrale. Il a quelque chose de plus que les autres modèles de la série Cruiser, que ce soit dans sa version propriétaire ou dans sa version charter. Ils seront probablement nombreux les débutants à se lancer dans la plaisance via les vacances en charter. Un détail en passant, à propos du nouveau positionnement de la marque: Bavaria fait surveiller la conformité EC de ses yachts par la Lloyd allemande et va encore plus loin que les exigences légales avec le certificat Yacht Plus. Ce sont en particulier les visites régulières et menées à l'improviste des spécialistes mandatés qui permettent de maintenir les standards de qualité à un niveau élevé.



### Un test convaincant

Les conditions de test dans la baie de Palma de Majorque sont bonnes. Indépendamment du fait que le thermomètre indique presque dix degrés de plus qu'en Suisse, le vent et la météo sont également au rendez-vous. Le bateau test est amarré au quai de Bavaria Spain au Club de Mar. La coque au bordé prononcé donne une étonnante impression de grandeur, au point que l'on pourrait penser de prime abord qu'il s'agit d'un 40 pieds et non pas d'un 36 pieds. On remarque d'emblée la plateforme de bain, même si l'on connaît déjà les autres modèles Cruiser: elle ne peut que plaire cette plateforme! Escamotable, elle est incroyablement grande et facile d'accès; elle confère de surcroît aux passagers qui se trouvent dans le cockpit un sentiment de sécurité et de protection.

La barre à roue avec son énorme porte-instruments domine le cockpit. La table fixe pratique avec ses ailes rabattables en bois massif et son rangement pratique est l'une des options à privilégier. Le cockpit ergonomique est suffisamment spacieux pour six personnes, qui peuvent prendre place sur les longues banquettes, bien protégés derrière les hiloires élevées. Grâce à l'installation d'un double palan de grande écoute sur le roof de la cabine, le plancher du

cockpit n'est pas encombré par un traveller ou autre. La grand-voile est réglée via les deux winches de drisse.

Les larges passavants passent près des haubans fixés à la coque. Le gréement Selden est ainsi d'autant plus efficace et peut être réglé au mieux grâce également au tendeur de pataras à forte démultiplication.

De tels atouts nous font saliver pour avoir encore plus. On met donc en marche le moteur et on largue les amarres! Le bateau est équipé d'un solide moteur diesel de 27 cv signé Volvo Penta (saildrive). La version 18 cv proposée en standard sur ce bateau de près de sept tonnes pourrait être un peu juste.

Les instruments enregistrent 23 noeuds de vent réel dans les rafales. Le Bavaria Cruiser 36 réagit rapidement et atteint la vitesse de 8 noeuds avec un vent venant légèrement sur l'arrière. On mentionnera toutefois que le bateau testé était équipé de voiles à membrane Epex signées Elvström, ce qui pèse aussi sur le prix, puisque celui-ci s'en trouve du coup majoré de 12 000 euros. Il faut dire que le Cruiser 36 est vraiment fait pour les longs bords avec son mât de 2 mètres de plus que son prédécesseur.

Le système de pilotage fonctionne de manière précise et propre, quoiqu'un peu dur, ce que le

### BAVARIA CRUISER 36

Chantier	Bavaria Yachtbau (GER)
Construction	Farr Yacht Design (USA)
Long. h.-t.	11,30 m
Long. flott.	9,90 m
Largeur	3,67 m
Tirant d'eau	1,95 m (option 1,63 m)
Lest (env.)	2080 kg
Poids	7000 kg
Grand-voile	42 m <sup>2</sup> (standard)
Foc	27 m <sup>2</sup> (standard)
Eau	210 l et 150 l
Diesel	150 l
Motorisation	Volvo Penta D1-20
Puissance	13,3 kW (18 cv)
Catégorie EC	A
Prix de base	dès EUR 84 000.- (hors TVA., au départ de Giebelstadt)
Transport à Romanshorn, import:	CHF 5200.-, spécifications CH: CHF 6800.- (TVA incl.)
Divers packages de base et d'autres options selon liste des prix	
Pro Nautik AG, 8590 Romanshorn	
Tél. 071 466 14 14, www.pro-nautik.ch	

## Point par Point

### Propriétés véliques



Ceci est peut-être l'énoncé le plus positif de ce compte rendu de test: la collaboration avec Farr Yacht Design a permis à Bavaria non seulement de faire un pas en avant mais des milles. Sa grande stabilité et la robustesse de la construction procurent une bonne sensation. Les bancs de plus de deux mètres de long ainsi que les hiloires élevées offrent confort (assis) ainsi que sécurité subjective. Quant au gennaker en option, il promet des navigations agréables, en particulier sur les plans d'eau connus pour leurs petits airs.

### Intérieur



La qualité de la construction du Bavaria Cruiser 36 se remarque surtout dans la coque et sous le pont. Un coup d'oeil sous les planches permet de découvrir une construction particulièrement solide. Les structures en bois se combinent très bien avec les élégantes étoffes des coussins. Le bateau testé est la version à trois cabines, alors qu'un deux-cabines est également annoncées, avec cette fois un «véritable» coin de navigation, une grande toilette et plus de rangement dans le coffre.

## Bavaria Cruiser 36

### Politique des prix



Même si le prix ne doit plus être mis en avant comme le réclame Bavaria, un voilier de cette qualité proposé à un prix inférieur à 100 000 euros est tout à fait remarquable. Certes, quelques options judicieuses pourraient être proposées en sus, mais vendu à ce prix, le Bavaria Cruiser 36 prêt à naviguer. Il est possible que cette politique des prix ne s'explique pas seulement par une meilleure efficacité par rapport à la concurrence, mais aussi par le fait que le chantier est disposé à avoir des marges plus faibles.

chantier va essayer d'améliorer. La transmission de la puissance de la roue à l'arbre de gouvernail devrait permettre d'avoir plus de feedback de la part du gouvernail pré-équilibré.

Les petites vagues de 50 centimètres ne le troublent pas le moins du monde. Le Cruiser 36 poursuit sa route au travers et sans broncher. Une bonne tenue en mer qui nous donne une fois de plus l'impression d'être à bord d'un voilier de plus grande taille.

#### Un intérieur harmonieux

La descente est fermée par deux pratiques portes à battants. L'impression d'espace et de place sous le pont est remarquable. Et on re-

vient encore une fois à cette impression de se trouver sur un yacht d'une autre catégorie.

La cuisine en L est entièrement équipée et les rangements permettent de stocker toute la nourriture et les ustensiles nécessaires. Le coin toilette placé en face est simple et parfait pour un voilier de cette taille. La banquette du carré placée sur bâbord est coupée en deux par la place de navigation où le capitaine pourra s'asseoir dans le sens de la route et travailler à la table de navigation rabattable placée contre la paroi. Six personnes peuvent prendre place sur les banquettes du carré.

Les deux cabines arrière sont identiques et offrent également beaucoup d'espace et de

confort. Les couchettes (2,0 x 1,55 m) offrent une surface de couchage suffisante également pour des personnes de grande taille.

Le point d'orgue des aménagements intérieurs du Bavaria Cruiser 36 est la cabine de propriétaire à l'avant. Beaucoup de rangement, une grande couchette et des éclairages agréables qui combleront les plus exigeants.

Enfin, diverses lampes LED et halogènes ainsi que cinq fenêtres dans la coque et sept dans le rouf, sans oublier neuf (!) hublots garantissent un très bon éclairage à l'intérieur ainsi qu'une aération efficace.



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56